

HONDA
The Power of Dreams



NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
650R

2019

NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
650R

COLPO DI FULMINE

Ogni giorno è una storia a sé. Apri gli occhi e vivi l'adrenalina della nuova CB650R. Il look compatto e muscoloso si fonde all'irresistibile minimalismo retrò delle sue linee. Ultima arrivata nella famiglia Neo Sports Café, la CB650R unisce le caratteristiche prestazionali di una streetfighter con lo stile inconfondibile di una café racer, regalandoti un'esperienza di guida indimenticabile.





L'esemplare in foto è dotato di accessori.



PURA ED ESSENZIALE

**POCHE CHIACCHIERE,
MOTO ALLO STATO PURO.**

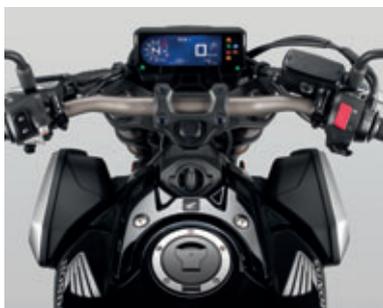
La nuova CB650R sfoggia una linea agile ma possente, per incontrare i tuoi gusti in fatto di stile urbano. In movimento o parcheggiata, ha un look che non passa mai inosservato, discreto ma che affonda le radici nel minimalismo retrò della serie Neo Sports Café. Mescola alla perfezione linee tonde e profili spigolosi, entrambi perfettamente armonizzati dal distintivo faro a LED. È la CB650R, moto allo stato puro.

MECCANICA COINVOLGENTE

**COSTRUITA PER ESSERE USATA.
E VISSUTA.**

Il motore della CB650R è un 4 cilindri in linea a 16 valvole nato per essere messo alla frusta. La potenza massima raggiunge i 95 CV (ma è disponibile anche in versione 35 kW per la patente A2) e la coppia tocca i 64 Nm, con la "zona rossa" che comincia a 12.000 giri. La rapportatura corta del cambio rende l'erogazione ancora più entusiasmante, con scatti adrenalini dal semaforo e riprese grintose in qualsiasi marcia. Il sound di scarico, poi, è semplicemente fantastico, rauco ai bassi regimi e sempre più adrenalinico via via che il motore sale di giri. Ma la grinta è accompagnata dalla facilità e al tempo stesso efficacia di guida, grazie alla frizione assistita con antisaltellamento e al controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) che ti mette al sicuro dalle perdite di aderenza della ruota posteriore. Un capolavoro d'ingegneria, creato per essere usato – e goduto – tutti i giorni.





LCD 1. COMPLETO QUADRO STRUMENTI

Contemporaneità e stile retrò vanno di pari passo sulla nuova CB650R. Il quadro strumenti LCD digitale è ricco di informazioni. Oltre a tachimetro, contagiri (con funzione di segnalazione picco) e termometro della temperatura di esercizio, c'è l'indicatore della marcia inserita e quello di cambio marcia in base al regime. La totale sensazione di controllo è garantita poi dal manubrio biconico in alluminio. Ti sentirai sempre padrone della situazione.

2. CONTROLLO DI TRAZIONE HSTC

Quando hai nel polso destro 95 CV e un motore capace di spingersi oltre i 12.000 giri, non è difficile farsi prendere la mano! Per preservare il pilota da involontarie perdite di aderenza, il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) vigila costantemente sulla ruota posteriore, riducendo la coppia erogata se necessario.

35
kw

3. VERSIONE 35 kW PER PATENTE A2

Per i possessori di patente A2 la nuova CB650R è disponibile anche in versione con potenza limitata a 35 kW. Stesso look, stesso fascino, ma perfetta anche per i più giovani.



4. FORCELLA ROVESCIAIA SHOWA SFF

La ciclistica è di alto livello, con forcella rovesciata regolabile da 41 mm Showa SFF (Separate Fork Function) che garantisce ottimo assorbimento delle asperità ed eccellente grip della ruota anteriore. Il perfetto complemento alla rigidità bilanciata del rinnovato telaio in acciaio con struttura a diamante.

5. SCARICO DI DESIGN

Con un chiaro riferimento alla storia delle 4 cilindri Honda, anche la nuova CB650R mostra orgogliosa il sistema di scarico con i quattro collettori che scendono sinuosamente verso destra avvolgendo la parte bassa del motore. Il silenziatore è stato ridisegnato, con una uscita maggiormente orientata verso l'alto in modo da rendere la guida ancora più coinvolgente. Pilota e moto, immersi in un crescendo di emozioni.

6. NUOVI CERCHI IN ALLUMINIO

Ridisegnati e alleggeriti, i cerchi della CB650R hanno un'evocativa forma a 5 razze sdoppiate. Gli spessori sono stati ridotti senza sacrificare rigidità e resistenza alle sollecitazioni, regalando una eccezionale dinamicità e peso minimo.

7. LAMPEGGIO FRENATA DI EMERGENZA

Anche se rude ed aggressiva, la CB650R non rinuncia alla sicurezza. Per avvisare di una potenziale situazione di pericolo i guidatori dei veicoli circostanti, è presente infatti il sistema di lampeggio degli indicatori di direzione anteriori e posteriori quando viene rilevata una frenata di emergenza.

8. MOTORE QUATTRO CILINDRI IN LINEA

Il motore 4 cilindri in linea a 16 valvole della nuova CB650R eroga una potenza massima di 95 CV e una vigorosa coppia di 64 Nm, disponibile già a metà regime. La zona rossa comincia a 12.000 giri e il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control), che previene le perdite di aderenza della ruota posteriore, è di serie. Per rendere ancor più compatta e minimalista la zona anteriore, il blocchetto della chiave di contatto è posizionato anteriormente al serbatoio.



9. LUCI FULL-LED

Minimalismo estetico ed equipaggiamento premium sono ora un tutt'uno. Il luminosissimo impianto luci della CB650R è Full-LED. Il faro tondo è circondato da un'aggressiva cornice nera e diffonde una intensa e profonda luce bianca. Al posteriore la piccola luce semicircolare riprende le forme di quella montata sulla potente CB1000R.



10. PINZE AD ATTACCO RADIALE

Una moto dalle prestazioni sportive non può prescindere da una frenata potente. Ecco perché la nuova CB650R vanta dischi flottanti da 310 mm con pinze a 4 pistoncini ad attacco radiale. Il disco posteriore da 240 mm con pinza a pistoncino singolo assicura decelerazioni sicure anche con il passeggero a bordo. Infine, l'ABS è una certezza in tutte le situazioni, soprattutto sul bagnato.

11. CICLISTICA BILANCIATA

La nuova CB650R ha nel bilanciamento della ciclistica uno dei suoi tanti punti di forza. Le travi ellittiche del telaio sono progettate per fornire al pilota un feedback fedele sul comportamento dinamico. Il poderoso forcellone è disegnato per essere sia resistente che bello da vedere. Pneumatici sportivi, di larga sezione, garantiscono grip eccezionale a qualsiasi andatura.

12. DOPPI CANALI DI ASPIRAZIONE

La CB650R è equipaggiata con un sistema di aspirazione dinamica dell'aria composto da doppi canali frontali, per convogliare l'aria in pressione verso l'airbox. Ciò migliora l'efficienza dell'aspirazione e l'erogazione di coppia e potenza.

13. FRIZIONE ANTISALTAMENTO

Una moto è più divertente se è anche facile e sicura da guidare. Per ridurre lo sforzo da applicare alla leva della frizione ma anche per evitare che le scalate più repentine facciano perdere aderenza alla ruota posteriore, la nuova CB650R vanta una frizione assistita e con sistema antisaltamento.



VIVI OGNI ISTANTE

TUTTO CIÒ DI CUI HAI BISOGNO, NIENTE DI SUPERFLUO.

Una moto premium merita dotazioni al top. La nuova CB650R Neo Sports Café è equipaggiata con un manubrio biconico in alluminio che ti regala una fantastica sensazione di controllo. Le luci Full-LED le conferiscono un look contemporaneo e il caratteristico faro circolare, immediatamente riconoscibile, diffonde un penetrante fascio di luce. Il completo quadro strumenti digitale a retroilluminazione negativa comprende l'indicatore di cambio marcia e anche della marcia inserita.

CARATTERISTICHE TECNICHE

CB650R

MOTORE

Tipo	4 cilindri in linea, raffreddato a liquido, bialbero 16 valvole
Cilindrata	649 cc
Alesaggio x Corsa	67 x 46 mm
Rapporto di compressione	11,6 : 1
Alimentazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Potenza massima	95 CV (70 kW) a 12.000 giri/min
Coppia massima	64 Nm a 8.500 giri/min
Consumi	20,4 km/l (ciclo medio WMTC)
Capacità batteria	YTZ10/FTZ10S 8.6h MF

TRASMISSIONE

Frizione	Multidisco in bagno d'olio, assistita, antisaltellamento
Trasmissione finale	A catena
Cambio	A 6 rapporti

CICLISTICA

Telaio	In acciaio con struttura a diamante
Inclinazione canotto	25,5°
Avancorsa	101 mm

DIMENSIONI E PESI

Peso con il pieno	202 kg
Capacità serbatoio	15,4 litri
Misure (LxLxA)	2.130 x 780 x 1.075 mm
Interasse	1.450 mm
Altezza sella	810 mm
Altezza da terra	150 mm

RUOTE, SOSPENSIONI E FRENI

ABS	A due canali
Freno anteriore	Dischi flottanti da 310 mm con pinze a 4 pistoncini ad attacco radiale
Freno posteriore	Disco da 240 mm con pinza a singolo pistoncino
Cerchi	Pressofusi in alluminio a 5 razze sdoppiate
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17 M/C
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17 M/C
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata, steli di 41 mm, Showa SFF regolabile
Sospensione posteriore	Forcellone in alluminio, ammortizzatore regolabile

COLORI

CANDY CHROMOSPHERE RED



GRAPHITE BLACK



JEANS BLUE METALLIC



CRYPTON SILVER METALLIC



ACCESSORI

SCOPRI DI PIÙ SULLA GAMMA ACCESSORI SCARICANDO
L'APP HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE.





Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati su strada aperta usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo.

Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Motor Europe Ltd. - Italia
Via della Cecchignola 13, 00143 Roma
Info Contact Center 848.846.632
honda.it

 Honda Moto
10/2018



Non gettarmi.
Ricicliami o consegnami
ad un amico.

Honda Motor Europe acquista
la carta responsabilmente da
produttori all'interno della UE.



**BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN**